



Salvador, 12 de abril de 2012.

Superintendência do Meio Ambiente da Prefeitura Municipal de Salvador
NESTA

Ref.: Relatório 3 das medidas e ações ambientais para controle de processos erosivos
Relatório 3 das medidas e ações ambientais para o gerenciamento dos resíduos

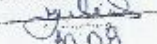
Prezados Senhores,

Vimos com a presente, atendendo ao disposto na Cláusula Oitava, item 25.2 do Contrato de Serviços firmado entre o Tribunal Regional do Trabalho da 5ª Região e a Cinzel Engenharia Ltda, (Contrato decorrente da Concorrência Nº 004/09 – Processo nº 09.53.09.0196-35), apresentar os documentos em referência.

Atenciosamente


Celso Pinheiro Magalhães
Cinzel Engenharia Ltda

Anexos: Relatório 3 das medidas e ações ambientais para controle de processos erosivos
Relatório 3 das medidas e ações ambientais para o gerenciamento dos resíduos

RECIBO - SML
recebido em 13/04/12

13.08

RELATÓRIO 3 DAS MEDIDAS E AÇÕES AMBIENTAIS PARA CONTROLE DE PROCESSOS EROSIVOS, DA OBRA DO EDIFÍCIO ADMINISTRATIVO 4, QUE COMPÕE A NOVA SEDE DO TRT/BA.

Índice

- 1. Objetivo**
- 2. Responsabilidade**
- 3. Medidas e Ações**

1. OBJETIVO

Apresentar à SMA, trimestralmente, as medidas que estão sendo adotadas para o controle dos processos erosivos.

2. RESPONSABILIDADE

Toda a administração da obra está responsável pela manutenção das medidas adotadas, porém a execução será de responsabilidade do engenheiro Celso Pinheiro Magalhães.

3. MEDIDAS E AÇÕES

Como as características da obra não foram alteradas, não existiu a necessidade de modificar as ações adotadas quanto aos cuidados referentes aos processos de erosão. Desta forma mantem-se:

- Continuam sendo ministradas conversações com os trabalhadores, nos Diálogos Diários de Segurança, sobre o comprometimento da empresa com a preservação do ambiente e a devida manutenção de todas as medidas e ações ambientais que foram adotadas, no canteiro de obras.
- Não foi verificada a necessidade de esticar a lona plástica nas áreas cobertas por vegetação. A inspeção deve ser realizada diariamente, para observar se existe ou não algum indício de processo erosivo.

- Os serviços na fachada intensificaram-se devido a colocação dos brises. Nesta tarefa a incidência de respingos originados pela solda aumenta bastante. Além disso temos os serviços de pintura das estruturas metálicas, que também causam o respingo do produto. A Plataforma Principal de Proteção e as Plataformas de Proteção Secundárias ajudam a diminuir estes respingos diretamente na lona plástica de proteção, que é colocada sobre todos os taludes, para evitar ou minimizar qualquer processo de erosão. A lona plástica deve permanecer presa em suas extremidades superior e inferior para evitar sua remoção pelo vento. A periodicidade de substituição do material depende da necessidade, ou seja, sempre que estiver rasgada ou queimada pela soldagem das estruturas e não oferecer a total cobertura da área a ser protegida.
- Devido à baixa incidência de chuvas não foram feitas as canaletas de drenagem superficial ao nível do pé do talude e no seu topo, para o escoamento de águas pluviais caídas neste local.
- Foram revisados todos os guarda corpos de proteção colocados no topo do talude, para a proteção dos trabalhadores contra queda de altura e para evitar que a movimentação de máquinas, equipamentos, veículos ou pessoas exerça uma sobrecarga no mesmo, abrindo fendas ou causando seu desmoronamento acidental.

Celso Pinheiro Magalhães
Engenheiro Responsável
RELATÓRIO 3 DAS MEDIDAS E AÇÕES AMBIENTAIS PARA O
GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS, DA OBRA DO EDIFÍCIO
ADMINISTRATIVO 4, QUE COMPÕE A NOVA SEDE DO TRT/BA.

Índice

4. **Objetivo**
5. **Responsabilidade**
6. **Medidas e Ações**

1. OBJETIVO

Apresentar à SMA, trimestralmente, as medidas que estão sendo adotadas para o gerenciamento dos resíduos sólidos, gerados no canteiro.

2. RESPONSABILIDADE

Toda a administração da obra está responsável pela manutenção das medidas adotadas, porém a execução será de responsabilidade do engenheiro Celso Pinheiro Magalhães.

3. MEDIDAS E AÇÕES

No decorrer deste último trimestre foram mantidas todas as medidas e ações adotadas anteriormente.

- Quanto à Segregação

Os resíduos são separados, preferencialmente, nos pontos de geração. Estamos dando continuidade à coleta seletiva, depositando cada resíduo no recipiente específico. Além dos resíduos sólidos comuns, existe a preocupação em segregar os resíduos sólidos da Construção Civil. Os mais comuns no canteiro, atualmente, são restos de estrutura metálica, restos de eletrôdo, restos de madeira, restos de tubulação(pvc), restos de telas de proteção(nylon) e resíduo orgânico. Cada classe de resíduo está depositada em seus coletores específicos, ou seja:

Papel/papelão : na cor azul

Plástico: na cor vermelha

Vidro: na cor verde

Metal: na cor amarela

- Ações de educação

A principal orientação dada aos trabalhadores é diminuir a quantidade de resíduos gerada. Toda a administração da obra tem o compromisso de ser um exemplo, primeiramente, e de observar o comportamento do trabalhador, informando-lhe no que for necessário para o correto cumprimento das exigências do gerenciamento de todos os resíduos da obra. É explorado nos Diálogos Diários de Segurança-DDS, a importância de adotarmos todos estes cuidados também em casa, permitindo desta forma que esta consciência alcance a todos na família

- Quanto ao Acondicionamento/ transporte

Como citado anteriormente, temos vários resíduos originados da atividade desenvolvida. Os materiais estão acondicionados e transportados da seguinte forma:

1. Resíduos de Classe B (estrutura metálica): é acondicionado em pilhas e transportado por veículo de carroceria.
2. Resíduos de Classe A (metralha e solo de escavação): depositados em caçambas estacionárias e transportados por empresa terceirizada para uma central de tratamento.
3. Resíduo orgânico: depositado em lixeira com tampa, na área interna e externa do refeitório e transportado em saco plástico pela coleta pública.
4. Resíduos de Classe B (plásticos, madeira, papel, papelão): após separados e acondicionados nos recipientes adequados são transportados também em caçambas estacionárias.

Celso Pinheiro Magalhães
Engenheiro Responsável