



Salvador, 12 de julho de 2012.

Superintendência do Meio Ambiente da Prefeitura Municipal de Salvador  
NESTA

Ref.: Relatório 4 das medidas e ações ambientais para controle de processos erosivos  
Relatório 4 das medidas e ações ambientais para o gerenciamento dos resíduos


Prezados Senhores,

Vimos com a presente, atendendo ao disposto na Cláusula Oitava, item 25.2 do Contrato de Serviços firmado entre o Tribunal Regional do Trabalho da 5ª Região e a Cinzel Engenharia Ltda, (Contrato decorrente da Concorrência Nº 004/09 – Processo nº 09.53.09.0196-35), apresentar os documentos em referência.

Atenciosamente

  
Celso Pinheiro Magalhães  
Cinzel Engenharia Ltda

Anexos: Relatório 4 das medidas e ações ambientais para controle de processos erosivos  
Relatório 4 das medidas e ações ambientais para o gerenciamento dos resíduos

PROTÓCOLO - SMA  
Recebido em 12/07/12  
  
Assinatura

**RELATÓRIO 4 DAS MEDIDAS E AÇÕES AMBIENTAIS PARA CONTROLE DE PROCESSOS EROSIVOS, DA OBRA DO EDIFÍCIO ADMINISTRATIVO 4, QUE COMPÕE A NOVA SEDE DO TRT/BA.**

## **Índice**

- 1. Objetivo**
- 2. Responsabilidade**
- 3. Medidas e Ações**
- 4. Anexo (registro fotográfico)**

### **1. OBJETIVO**

Apresentar à SMA, trimestralmente, as medidas que estão sendo adotadas para o controle dos processos erosivos.

### **2. RESPONSABILIDADE**

Toda a administração da obra está responsável pela manutenção das medidas adotadas, porém a execução será de responsabilidade do engenheiro Celso Pinheiro Magalhães.

### **3. MEDIDAS E AÇÕES**

Como as características da obra não foram alteradas, não existiu a necessidade de modificar as ações já adotadas, quanto a proximidade do período das chuvas incluímos alguns cuidados referentes aos processos de erosão.

Desta forma:

- Com a chegada das chuvas foi esticado lona plástica nas áreas não cobertas por vegetação e construído um cordão de concreto na cabeceira do talude para orientação e desvio das águas pluviais eliminando o processo erosivo.
- Foi feita limpeza das canaletas de drenagem superficial ao nível do pé do talude para o escoamento das águas pluviais caídas neste local.

- Continuam sendo ministradas conversações com os trabalhadores, nos Diálogos Diários de Segurança, sobre o comprometimento da empresa com a preservação do ambiente e a devida manutenção de todas as medidas e ações ambientais que estão sendo adotadas, no canteiro de obras.
- Os serviços na fachada intensificaram-se devido a colocação dos brises. Nesta tarefa a incidência de respingos originados pela solda aumenta bastante. Além disso temos os serviços de pintura das estruturas metálicas, que também causam o respingo do produto. A Plataforma Principal de Proteção e as Plataformas de Proteção Secundárias ajudam a diminuir estes respingos diretamente na lona plástica de proteção, que é colocada sobre todos os taludes, para evitar ou minimizar qualquer processo de erosão. A lona plástica deve permanecer presa em suas extremidades superior e inferior para evitar sua remoção pelo vento. A periodicidade de substituição do material depende da necessidade, ou seja, sempre que estiver rasgada ou queimada pela soldagem das estruturas e não oferecer a total cobertura da área a ser protegida.

---

**Celso Pinheiro Magalhães**  
**Engenheiro Responsável**

**RELATÓRIO 4 DAS MEDIDAS E AÇÕES AMBIENTAIS PARA O GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS, DA OBRA DO EDIFÍCIO ADMINISTRATIVO 4, QUE COMPÕE A NOVA SEDE DO TRT/BA.**

**Índice**

5. **Objetivo**
6. **Responsabilidade**
7. **Medidas e Ações**
8. **Anexo (registro fotográfico)**

## **1. OBJETIVO**

Apresentar à SMA, trimestralmente, as medidas que estão sendo adotadas para o gerenciamento dos resíduos sólidos, gerados no canteiro.

## **2. RESPONSABILIDADE**

Toda a administração da obra está responsável pela manutenção das medidas adotadas, porém a execução será de responsabilidade do engenheiro Celso Pinheiro Magalhães.

## **3. MEDIDAS E AÇÕES**

No decorrer deste último trimestre foram mantidas todas as medidas e ações adotadas anteriormente e incluímos novas medidas e ações para atender as novas etapas da obra de acordo com as necessidades e características destes serviços:

- Quanto à Segregação

Os resíduos são separados, preferencialmente, nos pontos de geração. Estamos dando continuidade à coleta seletiva, depositando cada resíduo no recipiente específico. Além dos resíduos sólidos comuns, existe a preocupação em segregar os resíduos sólidos da Construção Civil. Os mais comuns no canteiro, atualmente, são restos de estrutura metálica, restos de bloco de concreto, restos de argamassa, restos de madeira, restos de tubulação(pvc), restos de telas de proteção(nylon) e resíduo orgânico. Cada classe de resíduo está depositada em seus coletores específicos, ou seja:

**Papel/papelão** : na cor azul

**Plástico**: na cor vermelha

**Vidro**: na cor verde

**Metal**: na cor amarela

- Ações de educação

A principal enfoque repassado aos trabalhadores durante os DDS - Diálogos Diários de Segurança não é simplesmente para a redução de perdas e desperdícios de materiais visando a questão econômica da empresa e sim uma ação importante para a preservação do meio ambiente. São repassados exemplos e fatos do dia a dia, na utilização racional dos materiais com argamassa, blocos e madeira, como também os materiais de uso doméstico no intuito de formar uma consciência mais próxima das suas realidades.

- Quanto ao Acondicionamento/ transporte

Como citado anteriormente, temos vários resíduos originados da atividade desenvolvida. Os materiais estão acondicionados e transportados da seguinte forma:

1. Resíduos de Classe B (estrutura metálica): é acondicionado em pilhas e transportado por veículo de carroceria.
2. Resíduos de Classe A ( metralha e argamassa ): depositados em caçambas estacionárias e transportados por empresa terceirizada para uma central de tratamento.
3. Resíduo orgânico: depositado em lixeira com tampa, na área interna e externa do refeitório e transportado em saco plástico pela coleta pública.
4. Resíduos de Classe B ( plásticos, madeira, papel, papelão ): após separados e acondicionados nos recipientes adequados são transportados também em caçambas estacionárias.

---

**Celso Pinheiro Magalhães**  
**Engenheiro Responsável**













20/06/2012 07:41:00



19/06/2012 12:16:41





20/06/2012 07:39:31



20/06/2012 07:40:25